

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

LEGE

pentru corelarea unor reglementări privind facilitățile de călătorie,
corespunzător noilor categorii de trenuri

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. denumită în continuare CFR Călători SA este o societate comercială pe acțiuni, cu capital integral de stat înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 584/1998, CFR Călători-SA desfășoară activități de interes național, transportul feroviar public de călători constituind prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate care contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare ale țării, potrivit legii.</p> <p>În cadrul listei de programe prioritare ale SNTFC CFR Călători, din Anexa Nr. 6 la contractul de servicii publice pentru perioada 2008-2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători, încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1668/2008 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2008-2011, Publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 23 din 12/01/2009, modificat prin act adițional pe anul 2009 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2008-2011 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 717 din 23/10/2009 este menționat ca program prioritar „Modificarea categoriilor de trenuri operate de CFR Călători”.</p>
--	--

	<p>Având în vedere experiența europeană în implementarea legislației comunitare feroviare este necesar ca actuala structură de trenuri (personale, accelerate, rapide și inter-city) să fie înlocuită cu o structură nouă, prin adoptarea terminologiei definite explicit pentru serviciile feroviare și utilizată în prezent în practica europeană, și anume trenuri intercity IC, inter-regio IR și regio R .</p> <p>Pentru realizarea acestei prevederi care presupune transformarea celor 4 categorii actuale de trenuri și anume: intercity, rapid, accelerat, personal în următoarele categorii: intercity IC, interregio IR și regio R sunt necesare: modificări legislative, modificarea reglementărilor și dispozițiilor profesionale în domeniu, a articolelor din legislația în vigoare prin care se acordă facilități de călătorie anumitor categorii sociale pentru ranguri de tren, precum și modificarea variantelor tarifare de vânzare și implicit a softului de vânzare a legitimațiilor de călătorie.</p> <p>Rangurile în care circulă trenurile de călători, precum și categoriile acestora sunt prevăzute în alineatul (1) al articolului 122 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 și 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, alineat ce a fost modificat și completat cu noile categorii de trenuri prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005 și definirea categoriilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar, Publicat în Monitorul Oficial Partea I, nr. 200 din data de 22 martie 2011.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Adoptarea prezentului proiect de act normativ este necesară în vederea modificării și/sau completării după caz, a legislației în ceea ce privește corelarea facilităților de călătorie cu noile categorii de trenuri, prin modificarea articolelor din actele normative care acordă facilități de transport feroviar unor categorii sociale, facilități stabilite pe ranguri/categorii de trenuri.</p> <p>Promovarea prezentului proiect de act normativ va conduce la stabilirea modului de tarifare pentru facilitățile de transport feroviar acordate unor categorii sociale, facilități a căror valoare depinde de categoria trenului la care sunt utilizate, urmare înlocuirii tarifului de tren accelerat și a tarifului de tren rapid cu un tarif de tren interregio, tarif care va avea o valoare cuprinsă între cele două tarife.</p> <p>Modul de tarifare pentru facilitățile acordate la transportul feroviar va fi integrat în noul soft de vânzare a legitimațiilor de călătorie pentru</p>

	noile categorii de trenuri în cadrul sistemului electronic de vânzare și rezervare a locurilor, prin casele de bilete, on-line, prin automate de bilete.					
3. Alte informații	<p>Modul de tarifare pentru facilități și noua variantă de tarifare exprimată printr-un soft specializat de vânzare și rezervare trebuie implementate până la data intrării în vigoare a noului mers de tren valabil pentru anul 2011/2012, cu noile categorii de trenuri, respectiv până la data de 11.12.2011.</p> <p>Promovarea prezentului proiect de act normativ este justificată de necesitatea de a crea un nou soft de vânzare și rezervare la nivel național, inclusiv pentru facilitățile de transport feroviare, pentru care este nevoie de o perioadă de circa 6 luni de zile, pentru programare, testare, implementare și instruire</p>					
<p>Secțiunea a 3-a Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</p>						
1. Impactul macro-economic						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
2. Impact asupra mediului de afaceri						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
3. Impact social						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
4. Impact asupra mediului						
Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect						
5. Alte informații						
Nu este cazul						
<p>Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</p>						
-mii lei						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit	.					

<p>(ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări</p>					
<p>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii</p>					
<p>3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale</p>					
<p>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</p>					
<p>5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</p>					
<p>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor</p>					

bugetare	
7. Alte informații	
<p>Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p>	
<p>1. Proiecte de acte normative în vigoare Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; se modifică: - Art. 24 alin. (1), (3) și (5) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, - Art. 1 alin. (1) și (2) din Legea nr. 147/2000 privind reducerile acordate pensionarilor pentru transportul intern</p>	
<p>2. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie: Nu este cazul</p>	
<p>3. Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente: Nu este cazul</p>	
<p>4. Evaluarea conformității: Nu este cazul</p>	
<p>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente: Nu au fost identificate</p>	
<p>6. Alte informații: Nu este cazul</p>	
<p>Secțiunea a 6-a Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</p>	
<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate: Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterii în Comisia de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
<p>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ: Nu este cazul</p>	

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative:

Nu este cazul

4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente:

Nu este cazul

5. Informații privind avizarea de către:

- a) Consiliul Legislativ
- b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării
- c) Consiliul Economic și Social
- d) Consiliul Concurenței
- e) Curtea de Conturi

Conform dispozițiile Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, proiectul a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ cu avizul nr. 854/01.08.2011.

Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Economic și Social, Curtea de Conturi.

6. Alte informații

Nu este cazul

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ:

Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii conform Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice:

Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații

*Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare*

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale:

Nu sunt necesare măsuri de implementare suplimentare de pentru punerea în aplicare

2. Alte informații

Nu au fost identificate

Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare, cu procedura de urgență prevăzută de art. 76 alin. (3) din Constituția României, republicată.

PRIM-MINISTRU

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'E' followed by 'Boc' and a long horizontal line extending to the right.

EMIL BOC